

## Обзор состояния аварийности с детьми в возрасте до 16 лет в Краснодарском крае за 3 месяца 2024 года.

За 3 месяца 2024 года в крае зарегистрировано 121 ДТП (+4,3%; +5), в которых 4 ребенка погибли (+3) и 125 получили ранения (-2,3%; -3). Доля вины несовершеннолетних составила 19% (23 ДТП, 2023 год - 24), из них: 13 ДТП произошли по вине детей-пешеходов, 7 ДТП по вине водителей мототранспорта, 2 – по вине велосипедистов, 1 по вине водителя автомобиля (Выселковский район 15 лет).

Рост дорожных происшествий с участием детей и подростков зарегистрирован в 16-ти муниципальных образованиях Краснодарского края.

Наиболее неблагоприятная обстановка с уровнем аварийности и его профилактикой по итогам трех месяцев 2024 года сложилась в Динском, Павловском районах и в г. Краснодаре – здесь допущен рост по всем трем основным показателям (ДТП-погибло-ранено), в Динском районе произошло 7 ДТП (+133%; +4), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 6 детей получили травмы (+3); в Павловском районе произошло 4 ДТП (+100%; +2), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 3 получили ранения (+1). В г. Краснодаре зарегистрировано 21 ДТП (+75%; +9), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 22 получили ранения (+9). Ещё одно ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в городе Горячий Ключ, во всех случаях дети были пассажирами и перевозились в нарушение ПДД без использования детских удерживающих устройств и не пристегнутые ремнями безопасности.

**С участием детей-пассажиров произошло 43%** от общего количества ДТП с детьми – всего 52 ДТП (-7%; -4), в них 54 ребенка пострадали (-18%; -12) и 4 ребенка погибли (+4). С детьми-пассажирами в возрасте до 12 лет произошло 33 ДТП (стаб.). 6 пострадавших и четверо погибших детей в возрасте до 12 лет перевозились в нарушение ПДД без автокресел и без использования ремней безопасности (пострадавшие: г. Сочи-2, г. Армавир, г. Краснодар-2, Белореченский район; погибшие: г.г. Горячий Ключ, Краснодар, Павловский, Динской районы).

Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения и погибли, явились: неправильный выбор дистанции (10 ДТП, 11 пострадали); несоответствие скорости конкретным условиям движения (6 ДТП; 1 погибший; 8 ранены), выезд на полосу встречного движения, в т.ч. где это нарушение было сопутствующим (5 ДТП; 1 погибший, 6 ранены) и в местах, где это запрещено (11 ДТП; 12 ранены; 2 погибших).

В городах и населенных пунктах произошло наибольшее количество ДТП с данной категорией участников дорожного движения – 26 ДТП (-23,5%; -8), в них пострадал 31 ребенок (-8,8%; -3) и 1 погиб (+1). В г. Краснодаре произошло 5 ДТП (+4), в г. Сочи произошло 3 ДТП (-2); в г. Армавире произошло 2 ДТП (+2), в н/п Новопокровского района – 2 ДТП (+2). Основными причинами стали: выезд на полосу встречного движения, в месте, где это запрещено (4 ДТП; 1 погибший; 4 пострадали), несоблюдение очередности проезда (4 ДТП, 6 пострадали), превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям движения (5 ДТП; 8 ранены), неправильный выбор дистанции (5 ДТП; 6 ранены). Тяжесть последствий – 3,1 (2023 – 0).

На региональных автодорогах вне населенных пунктов произошло 15 ДТП (стаб.), в которых 16 детей получили ранения (-20%; -4) и 1 погиб (+1). Причинами ДТП стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения (3 ДТП; 4 ранены) и выезд на полосу встречного движения (4 ДТП; 4 ранены; 1 погибший), и в местах, где это запрещено (3 ДТП; 4 ранены). Тяжесть последствий – 5,9.

На федеральных автодорогах вне населенных пунктов произошло 9 ДТП (+29%; +3), в которых 1 ребенок погиб (+1) и 8 получили ранения (-33%; -4). Основными причинами стали: выезд на полосу встречного движения в месте, где это запрещено (3 ДТП; 1 погибший; 3 ранены) и неправильный выбор дистанции (3 ДТП; 3 ранены). Тяжесть последствий – 11,1.

При оформлении 16-ти ДТП были выявлены неудовлетворительные дорожные условия, такие как: отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (7 ДТП); отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части (5 ДТП) и неисправность светофора (2 ДТП).

Наиболее травмоопасными днями недели для детей-пассажиров стали пятница и воскресенье – 12 и 11 ДТП соответственно. Время суток - с 18.00 до 23.00 – 20 ДТП (38% от общего кол-ва ДТП с пассажирами).

Сотрудниками Госавтоинспекции за 3 месяца 2024 года было пресечено 6632 нарушения правил перевозки детей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ).

**С участием детей-пешеходов** по итогам трёх месяцев 2024 года зарегистрировано 51 ДТП (-5,6%; -3), в них пострадал 51 ребенок (-9%; -5), погибших нет (-1). В абсолютном большинстве случаев виновными были взрослые – 39 из 52 ДТП, основная причина – нарушение правил проезда пешеходного перехода – 25 ДТП. Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине в 2024 году – 13 ДТП, 2023 год – 19 ДТП. Основным нарушением со стороны детей-пешеходов стал переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (9 ДТП).

На пешеходных переходах произошло 31 ДТП (+4), в которых 31 ребенок получил травмы (стаб.), погибших нет (+3).

Наиболее травмоопасными днями недели для них стали вторник и среда – 12 и 13 ДТП соответственно. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов стало дневное время с 14 до 16 часов – 12 ДТП, и вечернее время, с 17 до 20 часов - 19 ДТП, нужно отметить, что в темное время суток только 1 пострадавший ребенок использовал световозвращающие элементы (всего пострадали 11 детей).

С участием детей-пешеходов, которые шли или возвращались с дополнительных занятий или из школы произошло 16 ДТП, в которых 16 детей получили ранения. Одно ДТП произошло на маршруте безопасного подхода к школе - Северский район, недостатки обустройства УДС - износ дорожной разметки (пешеходный переход).

Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория средних и младших классов, с детьми в возрасте от 7 до 14 лет произошло 29 ДТП (56%), они же чаще всего были виновниками, 9 ДТП из 13 случились по их

вине.

При оформлении 22-х ДТП были выявлены неудовлетворительные дорожные условия, в т.ч.: отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (5 ДТП), отсутствие тротуаров (6 ДТП) и отсутствие, неисправное или недостаточное освещение (5 ДТП). По всем выявленным недостаткам территориальными органами Госавтоинспекции приняты соответствующие меры реагирования.

Наибольшее число ДТП с участием детей-пешеходов произошло в г. Краснодаре – 11 ДТП (+10%; +1), в г. Сочи – 9 ДТП (стаб.) и в г. Новороссийске – 6 ДТП.

**С детьми велосипедистами** произошло 4 ДТП (+300%; +3), в которых 4 ребенка пострадали (+300%; +3.). По непосредственной вине детей произошло 2 ДТП, одно ДТП произошло по причине несоблюдения очередности проезда (Красноармейский район, 12 лет и одно по причине проезда на велосипеде по пешеходному переходу (Белореченский район, 10 лет). Все ДТП произошли с детьми 10-12 лет.

**С участием детей – водителей мототранспорта** произошло 14 ДТП (+180%; +9), 14 подростков пострадали (+9), погибших нет. Несовершеннолетние не имели права управления и не должны были находиться на дороге за рулем мототранспорта, в 5-ти случаях дети передвигались без шлема (Лабинский район, г.г. Новороссийск, Горячий Ключ, Краснодар, Туапсинский район). 7 ДТП произошли по вине подростков (г. Новороссийск, Туапсе, Белореченский, Тбилисский, Ленинградский районы, г. Краснодар – 2. Основная причина – несоблюдение очередности проезда (3 ДТП). Участниками 13-ти ДТП стали подростки 14-15 лет, школьники 8-9 классов.

**С участием детей, проживающих за пределами Краснодарского края**, в 2024 году произошло 3 ДТП, в которых 2 ребенка пострадали (пассажиры авто, Ставропольский край и Московская область) и 1 погиб (пассажир автобуса, КБР).

Отдел пропаганды БДД и взаимодействия со СМИ  
Управления Госавтоинспекции Краснодарского края.